



CAD  
8/10/92

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 179]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 21, 1992/वैशाख 1, 1914

No. 179]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 21, 1992/VAISAKHA 1, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 1992

सा. का. नि. 428 (अ).—यतः अंडमान और निकोबार द्वीप समूह (उतराई स्थानों, घाटों, घाटियों, भंडागारों, शोधों का प्रयोग और अन्य विभिन्न सेवाओं के लिए वरों को नियत करना, नियमावली, 1991) का मसौदा भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 की धारा (6) की उपधारा (2) की अपेक्षाानुसार भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. सा. का. नि. 613(अ) दि. 3 अक्टूबर, 1991 के साथ प्रकाशित हुआ था, जिसमें ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, राजपत्र में प्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दिए जाने की तारीख से साठ दिन की अवधि समाप्त होने से पहले उनके आक्षेप और सुझाव आमंत्रित किए गए थे ;

यतः उक्त अधिसूचना की प्रतियां 29-1-92 को जनता को उपलब्ध करा दी गई थी ;

और यतः जनता से कोई आपत्ति और सुझाव प्राप्त नहीं हुए थे ;

अतः, अब उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

### नियमावली

1. संक्षिप्त नाम : इन नियमों का संक्षिप्त नाम अंदमान और निकोबार द्वीप समूह (उतराई स्थानों, घाटों, घाटियों, बांझागारों, शोडों का प्रयोग और अन्य प्रकीर्ण सेवाओं के लिए वरों को नियत करना) नियम, 1991 है।

2. परिभाषाएँ—इन नियमों में जब तक संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :—

(क) “निकाला गया स्थोरा” से अनिवार्य प्रवाही स्थोरा अभिप्रेत है।

(ख) “खुला स्थोरा” से निर्बाध प्रवाही स्थोरा अभिप्रेत है।

(ग) “परेषण” से आयात या निर्यात के लिए किसी आवेदन के अन्तर्गत आने वाला माल अभिप्रेत है।

(घ) “कुल भार टन” से पोत द्वारा ले जा रहे स्थोरा, भंडार, ईंधन, यात्रियों और कर्मियों का टनों में वजन अभिप्रेत है, जब कि वह उनके अधिकतम ग्रीष्म भार रेखा तक लाया गया हो।

(ङ) “अंदमान पत्तन” से अभिप्रेत है और उसके अन्तर्गत हैं डिगलीपुर पत्तन, मायाबंदर, रानघाट, पोर्ट ब्लेन, हटबे, कार निकोबार, नन कोडी कटबल और कम्बेल बे।

(च) “अनुसूची” से इन नियमों की अनुसूची अभिप्रेत है।

(छ) “तटीय व्यापार में लगा हुआ जलयान” . अभिप्रेत है :—

(1) कोई ऐसा भारतीय या विदेशी जलयान जो भारत के अन्य भाग के किसी पत्तन से अंदमान के किसी पत्तन पर आ रहा हो और उस पर स्थिरक भार या अनन्य रूप से उस पर भारतीय पत्तन पर लाया गया माल या चढ़ाए गए यात्री हों।

(2) कोई ऐसा भारतीय या विदेशी जलयान जो अंदमान के किसी पत्तन से भारत के किसी अन्य भाग के किसी पत्तन को प्रस्थान कर रहा हो, चाहे उसमें स्थिरक भार या अनन्य रूप से भारत के किसी अन्य भाग में उक्त पत्तन पर ले जाने के लिए साथ में माल या यात्री हों।

(3) विदेशी ध्वज फहराने वाला कोई जलयान जो उस अवधि के लिए जो पोत परिवहन महानिदेशक द्वारा दी जाने वाली अनुमति में विनिर्दिष्ट की जाए, तटीय व्यापार करने के लिए भारतीय जलक्षेत्र में क्रियारत है।

(ज) “विदेश व्यापार में लगा हुआ जलयान” से अभिप्रेत है :—

(1) भारतीय जल क्षेत्र में किया कोई विदेशी ध्वज फहरा रहा प्रत्येक जलयान,

परन्तु ऐसा जलयान, उक्त अवधि के दौरान जिसके लिए पोत परिवहन महानिदेशक ने तटीय व्यापार करने के लिए अनुज्ञात किया है, विदेश व्यापार में लगा हुआ जलयान नहीं माना जाएगा,

(2) किसी विदेशी पत्तन के लिए खाने लादने वाला प्रत्येक भारतीय जलयान,

(3) विदेश से माल ला रहा प्रत्येक भारतीय जलयान,

(4) किसी भारतीय पत्तन से विदेशी पत्तन को जा रहा स्थिरक भार से लदा प्रत्येक जलयान चाहे माल ले जा रहा हो या खाली चल रहा हो,

(5) किसी विदेश पत्तन से भारतीय पत्तन पर आ रहा स्थिरक भार से लदा प्रत्येक जलयान चाहे माल ले जा रहा हो या खाली चल रहा हो।

### 3. प्रभारों का मापमान

विभिन्न सेवाओं के लिए प्रभारों के मापमान की निम्नलिखित आधार पर गणना की जाएगी, अर्थात् :—

(1) (क) भार के अनुसार एक एकक से एक टन अभिप्रेत है (एक हजार किलोग्राम)

(ख) आयतन माप के अनुसार एक एकक से एक घन मीटर अभिप्रेत है,

(ग) द्रवों के परिमाण के लिए धारिता माप के अनुसार एक एकक से एक हजार लीटर अभिप्रेत है (एक किलो लीटर)

(2) खुला स्थारा की दशा में, घाट-भाड़ा, क्रेन भाड़ा, डेमेरेज और अन्य विशेष सेवाओं के लिए प्रभारों की गणना जलयान की माल-सूची में विहित एककों के आधार पर की जाएगी।

(3) निकाले गए स्थारा की दशा में प्रभार :—

(क) घाट-भाड़ा और डेमेरेज के लिए माल के प्रत्येक मद के सकल पर संगणना की जाएगी,

(ख) क्रेन भाड़ा, लदाई, परिधान, भराई और उतराई के लिए ऐसा स्थारा के भार पर संगणना की जाएगी।

(4) किसी एक मद के आयतन या क्षमता के अनुसार सकल वजन या मत्त की संगणना करने में जब तक अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, 0—5 और उस तक भाग को 0—5 माना जाएगा और 0—5 से अधिक भाग को एक एकक के रूप में माना जाएगा।

(5) किसी एक परेषण पर संदेय सभी प्रभार जिसमें डेमेरेज है का योग न्यूनतम पांच रुपया के अधीन रहते हुए होगा।

(6) किसी परेषण पर आयात या निर्यात पर “डेमेरेज लेखे” न्यूनतम संदाय एक रुपया होगा।

4. घाट-भाड़ा प्रभार :—उस माल पर घाट-भाड़ा प्रभार जिसका आयात, निर्यात, पोतांतरण या अंदमान पत्तन में से होकर जा रहा है, अनुसूची I में विनिर्दिष्ट दर से उद्ग्रहीत किया जाएगा।

5. क्रेनों और फोर्क लिफ्ट के लिए प्रभार :—घाट क्रेनों, जैटी क्रेनों और फोर्क लिफ्टों के प्रयोग के लिए प्रभार अनुसूची 2 में विनिर्दिष्ट दर से उद्ग्रहीत किया जाएगा।

6. डेमेरेज :—पत्तन में अभिवहन शेडों, याडों, घाटों पर खुली जगह, जैटी और घट्टी बर्थ में छोड़े गए सभी माल पर, डेमेरेज प्रभार, अनुसूची 3 के भाग ग में विनिर्दिष्ट दर से उद्ग्रहीत किया जाएगा।

स्पष्टीकरण : 1—उन दिवसों की संख्या की संगणना करने में जिनके लिए डेमेरेज प्रभार उद्ग्रहीत किया जाएगा, रविवार या अवकाश दिन के लिए कोई छूट नहीं दी जाएगी।

स्पष्टीकरण 2—डेमेरेज प्रभार उद्ग्रहण करने के प्रयोजन के लिए अनुसूची 3 के भाग क और ख में विनिर्दिष्ट निःशुल्क दिवसों के लिए छूट दी जाएगी।

स्पष्टीकरण 3—इस नियम के अन्तर्गत डेमेरेज प्रभार की संगणना करने के लिए कोई विशिष्ट दिन प्रातःकाल 6.00 बजे से आरम्भ होकर अगले दिन प्रातःकाल 6.00 बजे तक “दिवस” माना जाएगा।

7. विशेष सेवाओं के लिए प्रभार :—विशेष सेवा के लिए प्रभार अनुसूची 4 में विनिर्दिष्ट दर से उद्ग्रहीत किया जाएगा।

8. रात्रि और अवकाश दिन प्रभार :—रात्रि और अवकाश दिन के दौरान किए गए कार्य के लिए प्रभार अनुसूची 5 में विनिर्दिष्ट दर से उद्ग्रहीत किया जाएगा।

9. प्रकीर्ण प्रभार—प्रकीर्ण सेवाओं के लिए प्रभार अनुसूची 6 में विनिर्दिष्ट दर से उद्ग्रहीत किया जाएगा।

10. वसूली के लिए संगणना का ढंग :—(1) इन नियमों में अन्यथा उपबंधित के सिवाए, विभिन्न प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए, यथास्थिति, उसके बीजक या पोत परिवहन दस्तावेज में विनिर्दिष्ट प्रत्येक पैकेज के सकल एकक गिनती में लिए जाएंगे।

परन्तु यदि पूर्वोक्त दस्तावेज उपलब्ध नहीं है या यदि उन दस्तावेजों में उक्त पैकेजों की सकल एकक का उल्लेख नहीं है तो वास्तविक सांकेतिक जांच में पाए गए एककों को सकल एकक के रूप में लिया जाएगा।

(2) आयात या निर्यात जैसी भी स्थिति हो, के लिए कोई आवेदन पत्र फाइल करने वाला प्रत्येक पक्षकार उक्त आवेदन में सही एकक या एककों की घोषणा करेगा।

(3) जहां पोत परिवहन दस्तावेजों में सकल एकक उपबंधित नहीं किए गए हैं, आवेदन फाइल करने वाला पक्षकार, यथास्थिति, परेषण का वजन या माप करेगा और उसकी घोषणा आवेदन में करेगा।

(4) यदि आवेदन में किसी पैकेज के वजन या परिमाण के बारे में किया गया कोई कथन गलत पाया गया तो यह माना जाएगा कि ऐसा आवेदन करने वाले व्यक्ति ने इस नियम के उपबंधों का अतिक्रमण किया है।

अनुसूची 1 (नियम 4 देखें)

भाग—क

मद सं.	नाम	एकक	दर रुपयों में
1	2	3	4
1.	साधारण स्थोरा		
	(क) ओरे, बंडल, गांठें, पेटियां	1 टन	20—00
	(ख) भट्टी की ईंट	100 या उसका भाग	3—00
	(ग) कच्चा लौहा	1 टन	20—00
2.	पशु		
	(क) भेड़, बकरी और हिरण आदि	प्रति संख्या	4—00
	(ख) कुक्कुट आदि (पिंजरो में)	प्रत्येक	1—00
	(ग) गाय, भैंस, बैल	प्रत्येक	20—00
	(घ) मां के साथ गाय भैंस का बछड़ा 1 बछिया, पाड़ा 1 पड़िया	प्रत्येक	निःशुल्क
3.	कोयला		
	(क) कोयला और कोक	1 टन	20—00
4.	मशीनरी आदि		
	(क) मशीनरी	1 टन	20—00
	(ख) अनपैक मोटर बोट	1 टन	20—00
	(ग) डिग्गी बायलर और टंकियां आदि	1 टन	20—00
5.	पेट्रोल और किरोसिन		
	(क) पेट्रोल	1000 लिटर	20—00
	(ख) किरोसिन	1000 लिटर	20—00
6.	मोटर यान आदि		
	(क) रोड रोलर	1 टन	20
	(ख) ट्रैक्टर 1 बुलडोजर		
	(ग) ट्रेबायलर		
	(घ) संपूर्ण मोटर कार		
	(ङ) मोटर चैसिस		
	(च) ट्रैलर		
	(छ) मोटर लारी या ट्रक		
	(ज) मोटर साइकिल या स्कूटर		
	(झ) साइडकार के साथ मोटर साइकिल या स्कूटर		

1	2	3	4
7.	शिगिल	1 टन	20--00
8.	डैक पर साइकिल		20--00
9.	माल जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं है	1 टन	24--00
10.	माल जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं है	1 घन मीटर	20--00
11.	10 किलोग्राम से कम माल बोर्ड के विवेकानुसार प्रभार्य होगा	प्रति पैकेज	2--00

## भाग ख

## विनिर्दिष्ट मामले

मद सं.	इस मापमान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	संवेद्य शुल्क
1	2	3
1.	परित्यक्त स्थोरा पर	घाट-भाड़ा मापमान "क" के अनुसार
2.	स्थोरा की अधिक उतराई या अति उतराई पर	यथोक्त
3.	सीमा शुल्क द्वारा अधिहरित स्थोरा पर	यथोक्त
4.	अबाधाकृत या निकास न किए गए स्थोरा पर	यथोक्त
5.	पत्तन स्वास्थ्य प्राधिकारी द्वारा अनुपयोगी घोषित और अंततः पत्तन द्वारा नष्ट किए गए स्थोरा पर	यथोक्त
6.	निस्तारित स्थोरा पर	यथोक्त
7.	पत्तन में जलयान द्वारा निपटाए गए बेकार खाली ड्रम-खाली बोतल और अन्य जहाजी भंडार जिसमें माल-सूची में दर्ज न किया गया डनेज है	यथोक्त
8.	पैकेजों के माल-सूची विवरण पर चाहे उन्हें खाली, अंशतः खाली या नुकसानी हालत में उतारा गया हो	यथोक्त
9.	जलयान के फलक से संग्रहीत झाड़न पर जो पत्तन पर उतारा गया हो	यथोक्त
10.	लदान के लिए पत्तन के अभिवहन क्षेत्रों में प्रविष्ट सभी स्थोरा पर चाहे उसका सदान किया गया है या अन्वर लाकर बिना लदान किए ही बाहर ले जाया गया है	यथोक्त
11.	सड़क द्वारा पत्तन परिसरों में प्रवेश कर रहे और मासिक या वार्षिक आधार पर भाड़े पर दी गई किसी खुली या आच्छादित जगह में भंडारित किए गए स्थोरा पर चाहे लदान किया गया है अथवा नहीं	यथोक्त
12.	सदान के लिए आशयित परन्तु मासिक या वार्षिक आधार पर भाड़े पर दिए गए मापमान "क" के अनुसार घाट-भाड़ा केवल खुले या आच्छादित किसी जगह में भंडारित स्थोरा	लदान के समय
13.	लदान के लिए आशयित स्थोरा परन्तु जो पत्तन अभिवहन क्षेत्र में छोड़ दिया गया हो	बन्दरगाह में प्रविष्टि करने पर मापमान "क" के अनुसार घाट भाड़ा
14.	कोयला या तेल ईंधन जिस पर उतराई के समय घाट-भाड़ा संदत्त किया गया है यदि माल-सूचीबद्ध किया गया है और स्थोरा के रूप में लादा गया है।	मापमान के अनुसार घाट-भाड़ा

1	2	3
15. बंकरों के लिए लादा गया तेल ईंधन		बंदरगाह में प्रवेश करने पर मापमान "क" के अनुसार घाट-भाड़ा के 66—213 प्रतिशत से घाट भाड़ा
16. कोयला जिस पर उत्तराई घाट भाड़ा संदत्त किया गया है बंकरों के लिए पुनः लदान किया गया।		नियत दर 2164 प्रति टन से घाट भाड़ा
17. रेजिमेंट और मैस भंडार		मापमान "क" के अनुसार घाट-भाड़ा
18. पैकेज जिनमें भिन्न-भिन्न दर से घाट-भाड़ा लगने वाली एक से अधिक प्रकार की वस्तुएं हैं।		घाट भाड़ा के उच्चतर दर से लगने वाली वस्तुओं को लागू दर से मापमान "क" के अनुसार घाट भाड़ा।

## भाग ग

## करस्थम जलयानों से माल

मद इस मापमान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण संख्या	संदेय शुल्क	
1	2	3
1. करस्थम जलयान से उतार गया अन्य पत्तनों का स्थोरा		उतराई पर इस अध्याय के मापमान "क" के अनुसार घाट-भाड़ा
2. स्थोरा जिसका पोर्टब्लेयर पत्तन पर निर्यात घाट-भाड़ा संदत्त किया गया है परन्तु गन्तव्य स्थान नहीं ले जाया गया है।		उतराई के समय पर या पुनः लदान के समय पर या यदि बोर्ड के परिसरों से हटा दिया गया है तो कोई घाट-भाड़ा नहीं।
3. बिना बोर्ड परिसरों को छोड़े हुए पुनः लदान किया गया अन्य पत्तनों का स्थोरा		लदान के समय कोई घाट-भाड़ा नहीं।
टिप्पणी :—हैंडलिंग प्रभार, यदि मद 2 और 3 पर उभगत हुआ है तो खंड के मापमान "ख" के मद 1 के अनुसार वसूल किया जाएगा।		

## भाग घ

## माल का पोतांतरण

मद इस मापमान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण सं०	संदेय शुल्क	
1	2	3
1	अन्य पत्तनों का स्थोरा उतारा गया और पुनः लदान किया गया।	पोतांतरित स्थोरा की माल सूची टन भा० के बराबर भार पर 36-30 रुपया प्रति टन से

## टिप्पण :-

- (1) जब कि वाहक जलयान को उस घाट से भिन्न बर्थ पर लगाया गया हो जहां कि पोतांतरण स्थोरा को उतारा गया और रखा गया है स्टीमर अभिकर्ता की यह जिम्मेदारी है कि वह लदान के लिए पोतांतरणीय स्थोरा का स्थानांतरण करे।

1	2	3
	(2)	पोतांतरण पात्र में भिन्न, पोतांतरण स्थोरा का बंदरगाह परिसरों के भीतर एक घट्टी बर्थ से दूसरी में हटाया जाना बोर्ड द्वारा यथोचित प्रबन्धक के साथ विशेष इंतजाम द्वारा उसके द्वारा नियत की गई दर से किया जाएगा।
	(3)	स्थोरा को बाहर पोतांतरण पात्रों (भरे हुए या खाली में भिन्न) जिन्हें घट्टी के रास्ते उसी जलयान के एक हैच से दूसरे में स्थानांतरित किया गया हो केवल मापमान या दर के विभिन्न अध्यायों में उपबंधित हैंडलिंग प्रभार वसूल किया जाएगा।
	(4)	पात्रों (भरे हुए या खाली) की बावत जिन्हें घट्टी के रास्ते उसी जलयान के एक हैच से दूसरे में स्थानांतरित किया गया है पर प्रभार, इस मापमान के अधीन मद सं० 1 के अनुसार उद्ग्रहीत किया जाएगा।
2.	खनिज तेल से भिन्न अन्य पत्तनों का खुला स्थोरा जत पोत से पोत में सीधे लादा गया है।	पोतांतरित स्थोरा की मात्रा सूची टन भाव्य के बराबर भार पर 19-00 रुपया प्रति टन।
टिप्पण : इस पत्तन पर टैंकर/माल वाहक से लघुतर जलयान में पोतांतरित खाद्यान्न की मात्रा पर 3.00 रुपया प्रति टन घाट-भाड़ा वसूल किया जाएगा। तथापि, भारत से बाहर पत्तन के लिए उन्मोचित लघुतर जलयान में पोतांतरित माल की बावत घाट-भाड़ा इस मापमान के अधीन मद सं० 2 के अनुसार उद्ग्रहीत किया जाएगा।		
अपवाद : पोतांतरण के निम्नलिखित मामलों में इस टिप्पणी के अधीन आने वाले 3.00 रु० प्रति टन के उद्ग्रहण से छूट प्राप्त होगी :—		
	(i)	टैंकर/माल वाहक से लघुतर जलयान में पोतांतरित आरम्भ में की गई वह मात्रा जो बाद में इस पत्तन पर इस अध्याय के मापमान "क" के अनुसार घाट भाड़ा का संदाय कर उतारी गई है और निकासी की गई है।
	(ii)	पहले लघुतर जलयान से दूसरे लघुतर जलयान में दूसरी में बार पोतांतरण की मात्रा जो आरम्भ में टैंकर/माल वाहक से इस पहले लघुतर जलयान में पोतांतरित की गई थी और मापमान के इस टिप्पण के अधीन पहले पोतांतरण के लिए प्रति टन 3.00 रुपया की दर से घाट-भाड़ा का संदाय किया गया है।
3.	स्थानीय परिवहन के लिए सूचीबद्ध स्थोरा जो बाद में पोतांतरण के लिए पोर्टब्लेयर पर संशोधित किया गया।	उतराई और लदाई दोनों पर इस अध्याय के मापमान "क" के अनुसार घाट भाड़ा।
4.	जहाज से जहाज पर सीधे पोतांतरित थोक में तेल, खनिज	पोतांतरित एककी पर इस अध्याय के मापमान "क" के अनुसार घाट-भाड़ा की दर का 50 प्रतिशत।

## माप ड

## घाट-भाड़ा से मुक्त माल

मद संख्या इस मापमान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण

1	2
1.	बोर्ड द्वारा या उसी लिए परेषित माल और भारत सरकार के नाम से पतन लेखे में परेषित मान।
2.	पशुधन के साथ वाग जो सूचीबद्ध स्थोरा के रूप में नहीं है।
3.	सूचीबद्ध कोयला जिसे बंकरों के लिए फलक पर रखा गया है।
4.	बोर्ड परिसरों से संग्रहीत छाड़न।
5.	सर्वेक्षण में सम्बिकृत मान।

1

2

6. पोतांतरण के लिए माल सूची में न दिखाया गया परन्तु घट्टियों पर या बजरा/नोका पर बिना उतारे हुए भात सी जलयान के एक हैष से दूसरी में स्थानांतरित स्थोरा।
7. पत्तन का प्रयोग कर रहे या बार बार आ जा रहे पोत (1) बंकरों के लिए लादा गया तेर ईंधन तथा (2) कोयला जिसके उतारने का घाट-भाड़ा संदत किया गया है और बंकरों के लिए पुनः लादा गया है, वे निम्न वास्तविक पोत फिटिंग, पोत की यान सामग्री, माल सूची में न दिखाया गया उतेज सामान।
8. वास्तविक यांत्रियों और नाविकों के उनके साथ का यात्री सामान और वैयक्तिक चीज वस्तु।
9. सूचीबद्ध या असूचीबद्ध थैलों या पैकिटों में डाक।
10. सिविल कर्मचारीवृन्द जो कर्तव्य पर जाने के लिए पोत पर चढ़ रहे या उतर रहे हो और खाद्य व्यवस्था के लिए आशयित पशुओं को से भिन्न रक्षा कर्मियों के साथ जाने वाला वैयक्तिक यात्री सामान, घोड़े, और सवारी।

## भाग च

## मत्स्यशाल पर घाट-भाड़ा

यान की लंबाई	प्रति ट्रिप दर
100 मीटर तक	11.00 रु०
10 मीटर से ज्यादा और 15 मीटर तक	22.00 रु०
15 मीटर से ज्यादा और 20 मीटर तक	27.50 रु०
20 मीटर से ज्यादा और 25 मीटर तक	38.50 रु०
25 मीटर से ज्यादा	44.00 रु०

## अनुसूची 2 (नियम 5 देखिए)

भाग "क" साधारण  
क्रेनों और फोर्क लिफ्ट के लिए प्रभार्य दर

मद सं०	इस मापमान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	प्रभार
1	2	3

1. प्रति पैकेज एक टन तक 5.50 रु० प्रति टन
2. 1 टन से अधिक और 5 टन तक 9.70 रु० प्रति टन
3. 5 टन से अधिक और 10 टन तक प्रति पैकेज 17.85 रु० प्रति टन प्रति उतोलक
4. 10 टन से अधिक और 15 टन तक प्रति पैकेज 26.10 रु० प्रति टन प्रति उतोलक
5. वह मद जिस पर मापमान "क" में प्रत्येक के अनुसार घाट-भाड़ा घट भाड़ा का 25% उत्कथित है (घ) घाट भाड़ा

## 2. लागू होना :—

(क) अनुसूची 1 के (क) भाग में मद

(i) माल जिस पर प्रत्येक के अनुसार घाट भाड़ा उत्कथित है।

(ii) अन्य मदें।

यदि क्रेनों/फोर्क लिफ्ट द्रुतों का प्रयोग उतराई और लड़ाई से भिन्न प्रयोजन के लिए किया जाता है तो ऊपर मापमान के अनुसार प्रभार सिवाए इसके



- कि उनराई या लदाई के समय चट्टा लगाने के लिए एक टन तक वजन के पैकेजों की दशा में प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा। यदि क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का प्रयोग उनराई या लदाई से भिन्न प्रयोजनों के लिए किया जाता है तो उपरि मापमान के अनुसार प्रभार।
- (ख) पतन का प्रयोग कर रहे या बार-बार आ जा रहे पोत की वास्तविक पोत फिटिंग, पोत के प्रयोग के लिए स्थिरक भार, पोत की यान सामग्री ड्रेनेज और सामान यथोक्त
- (ग) करस्थम जलयानों से स्थोरा यथोक्त
- (घ) पोतांतरण के लिए सूचीबद्ध नहीं परन्तु मात्र उषो जलयान के एक हैब से दूसरी में स्थानान्तरित या उसी जलयान से उतार कर पुनः लादा गया स्थोरा यथोक्त
- (ङ) लदान के लिए जलोढ़ और लोटाया गया माल यदि क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का प्रयोग उनराई या लदान से भिन्न प्रयोजनों के लिए किया जाता है तो उपरि मापमान के अनुसार प्रभार।
- (च) पोतांतरण के लिए सूचीबद्ध किया माप यथोक्त
- (छ) वह माल जो पतन द्वारा या पतन को परेषित किया गया है और वह माल जो पतन लेब्रे में केन्द्रीय सरकार के नाम में परेषित किया गया है। यथोक्त
- (ज) निर्यातित पैलटकृत स्थोरा पैलटों के भार को अपवर्जित करते हुए भार पर उपरि मापमान के अनुसार प्रभार, यदि उनराई और लदान से भिन्न प्रयोजनों के लिए क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों का प्रयोग किया गया है। उन सभी पैकेजों की बाबत जिनका प्रत्येक का वजन एक टन से अधिक है क्रेन भाड़ा को दर उपरि मापमान के अनुसार पैलट पर लादे गए पैकेज के पृथक वजन पर आधारित होगी और पैलट में पैकेजों के कुल भार पर आधार नहीं होगी। पैलटित स्थोरा से हैब ब्रिन्दु भरने के लिए कोई क्रेन भाड़ा प्रभार्य नहीं होगा जहां पैलटित भार के रूप में प्रस्तावित पैकेजों के कुल वजन के होते हुए भी पैलट पर इस प्रकार समूहबद्ध किए गए प्रत्येक पैकेज का वजन एक टन से न्यून है।
- टिप्पण :—
- (1) निःशुल्क दिवसों के अवसान के बाद अभिवहन क्षेत्रों में और और कर्तों क्षेत्रों की बाबत प्रयोग की गई पतन को क्रेनों/फोर्क लिफ्ट ट्रकों के लिए कोई प्रभार उदग्रहणीय नहीं है।
  - (2) जब अभिवहन क्षेत्रों में और ओवरफलों क्षेत्रों से माल हटाने के लिए बाहरी पक्षकारों से क्रेन/फोर्क लिफ्ट ट्रकों को भाड़े पर लेने के लिए पतन बाध्य हुआ हो, प्रति दिन पतन द्वारा उपगत वास्तविक भाड़ा प्रभार हैबल किए गए कतिपय परेषणों के बीच उनके टन भार के अनुसार प्रभाजित किया जाएगा।
  - (3) जब किसी क्रेन/फोर्क लिफ्ट ट्रक जिसे पतन द्वारा भाड़े पर लिया गया है किसी बाहरी पक्षकार को प्रयोग के लिए उपलब्ध कराई जाती है पतन द्वारा उपगत वास्तविक प्रभार उस पक्षकार पर प्रभारित किया जाएगा।

भाग 'ख' (1) जलयानों के मास्टर, स्वामी या अभिकर्ता के लिए क्रेनों का भाड़े पर लिया जाना।

जलयानों जिसमें बजरे और नौकाएं भी हैं के लदान और उतराई के लिए तलब की गई और प्रदाय की गई क्रेनों की बाबत जलयानों के मास्टर, स्वामी या अभिकर्ता के विरुद्ध प्रभार निम्नानुसार है :—

मद सं. इस भाग के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण		संदेय प्रभार	
1	2	विदेशी चलत जलयान से भिन्न विदेशी जलयान	तटीय जलयान और चलत जलयान के लिए
1. 5 टन या उससे कम क्षमता की क्रेन : पहली पारी 0600 बजे से 1400 बजे तक दूसरी पारी 1400 बजे से 2200 बजे तक।		प्रति अर्धपारी या उसके भाग के लिए न्यूनतम 100.00 रु. के अधीन रहते हुए प्रति पारी 200.00 रु.	प्रति अर्धपारी या उसके भाग के लिए न्यूनतम 68-75 रुपया के अधीन रहते हुए पारी 150.00 रु.
2. 5 टन से अधिक क्षमता की क्रेन : पहली पारी 0600 बजे से 1400 बजे तक दूसरी पारी 1400 बजे से 2200 बजे तक तीसरी पारी 2200 बजे से 0600 बजे तक।		प्रति अर्धपारी या उसके भाग के लिए न्यूनतम 248.00 रु. के अधीन रहते हुए प्रति पारी 482.00 रु.	प्रति अर्धपारी या उसके भाग के लिए न्यूनतम 158.50 रु. के अधीन रहते हुए प्रति पारी 310.00 रु.
3. स्वचालित स्थोरा बजरा/नौकाओं का प्रयोग		नियोजन का प्रति घंटा 2000.00 रु. नियोजन का प्रति घंटा 1000.00 रु.	

टिप्पण :—जब पत्तन की तट क्रेन का प्रयोग किए बिना पोत के स्वयं के डेरिकों द्वारा पैकेजों की उतराई या लदान किया जाता है तो 5 टन से कम बजन के प्रत्येक पैकेजों की उतराई या लदान के लिए प्रयोग किए गए प्रति डेरिक प्रति घंटा या उस के भाग के लिए 5150 रुपया की दर से जलयान से प्रभार वसूल किया जाएगा। यदि पैकेज जिनका प्रत्येक का बजन 5 टन या उससे अधिक है पोत के स्वयं के डेरिक द्वारा उतारे या लावे जाते हैं तो मापमान "ख" (1) में यथाविनिर्दिष्ट दर के 50 प्रतिशत से प्रभार वसूल किया जाएगा।

(2) अंडमान निकोबार प्रशासन के विद्युत विभाग द्वारा लागू की गई विद्युत कटौती की अवधि के दौरान मापमान के अन्तर्गत आने वाली विद्युत क्रेनों पर सभी प्रभागों की बीम प्रतिशत से वृद्धि कर दी जाएगी।

#### भाग "ग"

साधारण नेमी उपराई, लदान और परिदान के बाह्य प्रयोजनों के लिए क्रेनों और फोर्क लिफ्ट ट्रकों का भाड़े पर लिया जाना।

मद सं. और विवरण	संदेय प्रभार
1	2
1. 5 टन या उससे कम क्षमता की विद्युत क्रेन और फोर्क लिफ्ट ट्रक।	प्रति अर्धपारी 207.00 रु. न्यूनतम के अधीन रहते हुए प्रति क्रेन या फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति पारी 415.00 रु.
2. 5 टन से अधिक की विद्युत क्रेन	प्रति अर्धपारी 275.00 रु. न्यूनतम के अधीन रहते हुए प्रति क्रेन प्रति पारी 450.00 रु.

#### अनुसूची-3 (नियम 6 देखिए)

(क) भाग "क" आयात-निःशुल्क दिवस

1. साधारण स्थोरा :—रविवार और अवकाश दिनों को अपवर्जित करते हुए तटीय स्थोरा की दशा में दो कार्य दिवस और विदेशी स्थोरा की दशा में तीन कार्य दिवस तथा जलयान स्थोरा के पूरा होने या वह तारीख जब आखिरी पैकेज जहाज की ओर रखा गया है, के बाद निःशुल्क।

स्पष्टीकरण—साधारण स्थोरा से मापमान के इस भाग से विनिर्दिष्ट रूप से उल्लिखित न किया गया स्थोरा अभिप्रेत है।

2. वह माल जिसमें साठ-भाड़ा की दर भाग "क" में प्रति एक उत्कथित की गई है। निःशुल्क दिवस वही है जो साधारण स्थोरा के लिए है।
3. खतरनाक माल—उतने ही निःशुल्क दिवस अनुज्ञात हैं जितने साधारण आयात के लिए हैं। निःशुल्क दिवसों की गणना बजरे में स्थोरा के पूर्ण उन्मोचन के अगले दिन से होगी।
4. पलक पर संग्रहीत आड़न—उतने ही दिवस निःशुल्क हैं जितने कि साधारण स्थोरा के लिए अनुज्ञात है।
5. बोर्ड परिसरों से संग्रहीत आड़न—अंदमान पत्तन के परिसरों में उस जलयान से जिसके कारण आड़न उत्पन्न हुई है, मूल वस्तु की निकासी की अंतिम तारीख के बाद संग्रहीत किसी विशिष्ट जलयान की किसी विशिष्ट वस्तु की आड़न के लिए, दस दिन जिसमें रविवार और बोर्ड के अवकाश दिन हैं, निःशुल्क अनुज्ञात है।
6. सर्वेक्षण माल—उतने ही दिवस निःशुल्क हैं जितने कि साधारण स्थोरा के लिए अनुज्ञात है।

टिप्पण :

(1) उस माल की बाबत जिसके सर्वेक्षण के लिए आयेदन अंतिम निःशुल्क दिन को प्राप्त हुआ है निःशुल्क अवधि का विस्तार एक अतिरिक्त कार्यदिवस के लिए किया जाएगा।

(2) अंतिम निःशुल्क दिन और ऊपर मद् (i) के अधीन विस्तारित निःशुल्क दिन को सर्वेक्षित माल की बाबत यदि उक्त माल को जिस दिन उसका सर्वेक्षण किया गया है से ठीक अगले कार्य दिवस को हटा दिया जाता है तो कोई डेमेरेज उद्ग्रहीत नहीं किया जाएगा।

(3) सर्वेक्षण के लिए रोके गए कबाड़ सामान (नीचे देखें) की दशा में, अंदमान और निकोबार प्रशासन के राजपत्र में नष्ट पोत आदाता द्वारा कबाड़ की अधिमूचना के अगले दिन से या उस तारीख के अगले दिन से जिसको कि नष्ट पोत आदाता द्वारा संबंधित अभिकर्ता या माल के परेषिती या उसके निकासी अभिकर्ता को कबाड़ माल की सूचना पच्ची भेजी गई है जो कि पूर्वतन हो, रविवार और पत्तन के अवकाश दिनों को अपवर्जित करते हुए, मात दिन अनुज्ञात किए जाएंगे।

7. कबाड़ सूचना—निःशुल्क अवधि अर्थात् तटीय स्थोरा की दशा में दो कार्यकारी दिन की गणना, अंदमान और निकोबार प्रशासन के राजपत्र में नष्ट पोत आदाता द्वारा कबाड़ की अधिमूचना के अगले दिन से या उस तारीख के अगले दिन से, जिसको कि नष्ट पोत आदाता द्वारा संबंधित स्टीमर अभिकर्ता या माल के परेषिती या उसके निकासी अभिकर्ता को कबाड़ सामान की सूचना पच्ची भेजी गई है, जो भी पूर्वतन हो, से होगी।

8. खाली या अंशतः खाली उतारे गए पैकेज : माल के वर्णन के यथा अनुसार निःशुल्क दिवस होंगे।

9. आधिक्य में या "कुछ नहीं" चिन्ह के अधीन उतारा गया माल, आदि

(क) सूचीबद्ध मात्रा में अधिक उतारा गया माल छह दिन से अनाधिक अवधि के लिए निःशुल्क है जिसकी गणना रविवार और पत्तन के अवकाश दिनों को अपवर्जित करते हुए, पत्तन द्वारा जलयान की निकासी देने की अगली तारीख से की जाएगी।

(ख) अभिकर्ता द्वारा दिए गए संशोधित परिदान आदेशों पर कुछ नहीं चिन्ह के अधीन या माल सूची मात्रा में भिन्न चिन्हों वाला माल, विदेशी स्थोरा की दशा में, जलयान के स्थोरा का पूर्ण उन्मोचन की तारीख के बाद, रविवार और पत्तन के अवकाश के दिनों को अपवर्जित करते हुए, छह कार्य दिवस तक निःशुल्क है।

10. परित्यक्त माल :

(क) माल के विवरण के अनुसार निःशुल्क दिवस अनुज्ञात है। परित्यक्त माल पर डेमेरेज, इस प्रकार परित्यक्त माल की मुख्य पत्तन प्रशासक के कार्यालय में, लिखित रूप में, परित्यक्त की सूचना की प्राप्ति की तारीख तक सीमित होगा।

(ख) पत्तन द्वारा लोक नीलाम में बेचा गया परित्यक्त और निकासी न किया गया/अदावाकृत माल :

पत्तन द्वारा लोक नीलाम में बेचे गए परित्यक्त और निकासी न किए गए/अदावाकृत माल की माल की दशा में, उद्ग्रहणीय डेमेरेज, इसके प्रोद्भूत होने की तारीख से छः मास तक या मुख्य पत्तन प्रशासक के कार्यालय में, लिखित रूप में, परित्याग की सूचना की तारीख तक प्राप्त, जो भी पूर्वतन हो, सीमित होगा। उपरोक्त उपबंधों के अनुसार डेमेरेज का सीमित किया जाना उस दशा में अनुज्ञेय नहीं होगा जब पत्तन द्वारा लोक नीलाम द्वारा माल के विक्रय की व्यवस्था करने की प्रक्रिया में किसी प्रक्रम पर संबंधित अभिकर्ता ने माल को विक्रय में प्रत्याहृत करने के लिए अनुरोध किया था।

ऐसे मामलों में माल को विक्रय से प्रत्याहृत करने के अनुरोध के पश्चात् संबंधित अभिकर्ता द्वारा पत्तन को दिए जाने के बाद, मुख्य पत्तन प्रशासक के कार्यालय में, लिखित रूप में परित्याग की सूचना प्राप्त, यदि कोई है, की तारीख तक या पत्तन द्वारा विक्रय की तारीख तक, जो भी पूर्वतम हो, डेमरेज की संगणना की जाएगी।

टिप्पण (i) पत्तन द्वारा परित्यक्त/निकासी न किया गया/अदावाकृत माल के विक्रय से प्रत्याहरण के लिए माल के परेषिती/निकासी अभिकर्ता/स्वामी से अनुरोध यदि कोई है, पर तब तक विचार नहीं किया जाएगा जब तक कि वह माल जिसके कि विक्रय से प्रत्याहरण के लिए अनुरोध किया गया है, के निकासी की संभावित तारीख तक शौध्य पर्याप्त रकम संबंधित पक्ष द्वारा पत्तन के पास अनुरोध के साथ निक्षेपित नहीं कर दी जाती है।

(ii) ऊपर टिप्पण (i) के अनुसार डेमरेज के संदाय के बाद परेषिती/निकासी अभिकर्ता/स्वामी द्वारा माल की निकासी नहीं की जाती है और तत्पश्चात् नीलाम किया जाता है तो विक्रय आगम की अपर्याप्तता, यदि कोई है, डेमरेज को उसके प्रोदभूत होने की तारीख से अधिकतम छह मास तक सीमित करते हुए, संबंधित अभिकर्ता से वसूल की जाएगी।

11. संकुलन के दौरान पत्तन यदि किसी समय उसके अभिवहन क्षेत्रों और संकुलन की आशंका करता है जो पत्तन के भागित माल के अभिवहन के लिए अपायकर है तो वह किसी विनिर्दिष्ट माल के स्वामी या परेषिती को नियत समय के भीतर उक्त माल को बंदरगाह परिसरों से हटाने का निदेश दे सकेगा और यदि माल इस प्रकार नहीं हटाया जाता है तो जब तक बंदरगाह परिसरों से माल नहीं हटा दिया जाता है, पत्तन उस पर प्रति यूनिट प्रति दिन 50 रु. तक डेमरेज प्रभार्य कर सकेगा। पत्तन स्वयं भी स्वामी के खर्च पर अभिवहन क्षेत्रों से उसे हटा सकेगा और उसके परिसरों के भीतर किसी जगह पर स्वामी की जोखिम पर चट्टा लगा सकेगा।

(ख) भाग “ख” निर्यात निःशुल्क विवस

1(क) अभिवहन क्षेत्र में माल की आमद के वास्तविक दिनों से आठ दिवस (जिसमें रविवार और पत्तन के अवकाश दिन है) से अनधिक निःशुल्क अवधि किसी जलयान के लिए निर्यात स्थौरा के लिए अनुज्ञात की जाएगी।

(ख) उस निर्यात स्थौरा की बाबत, जो खुले में भंडारित और थोक में लादा गया है तथा 1000 एककों (माप में या टनों में) से अत्यून के लिए घाट भाड़ा का संदाय कर रहा है, अभिवहन क्षेत्र में माल की आमद व वास्तविक दिन से दस दिन से अनधिक जिसमें रविवार और पत्तन के अवकाश दिन है, निःशुल्क अवधि अनुज्ञात की जाएगी। उपरोक्त निःशुल्क दिनों की पात्रता के लिए यह न्यूनतम परिमाण एक निर्यात आवेदन पत्र के अन्तर्गत आने वाले एक विशिष्ट जलयान द्वारा लादी गई एक विशिष्ट वस्तु तक निर्बंधित है।

(ग) जलयान में निर्यात स्थौरा का लदान आरंभ होने के दिन से जलयान में लदान पूरा होने के दिन तक।

2. न लादा गया और बाहर हटाया गया माल :

(क) देवकृत कार्यों जैसे चक्रवात, जलयानों का तट पर आ जाने आदि से माल को पोत द्वारा रोका गया हो या लदान से निवृत्त कर दिया गया हो और बाहर हटा दिया गया हो तो ऊपर खण्ड 1 के अधीन विनिर्दिष्ट निःशुल्क दिवसों के अतिरिक्त जलयान द्वारा निर्यात को पूर्णरूपेण ले लेने के दिन से अगले दो दिन (रविवार और पत्तन अवकाश को अवर्जित करते हुए) अनुज्ञात किए जाएंगे।

(ख) उपरोक्त से भिन्न किसी कारण से, झाड़न को अवर्जित करते हुए न लादे गए माल के लिए मद 1 के अधीनानुसार उतने ही निःशुल्क दिन अनुज्ञात होंगे।

(ग) उस जलयान की जिसने कि झाड़न कार्रवाई की है, मूल वस्तु के लदान की अंतिम तारीख के बाद पत्तन परिसरों से संग्रहीत किसी विशिष्ट जलयान की कोई विशिष्ट वस्तु की झाड़न के लिए तीन दिवस जिसमें रविवार और पत्तन का अवकाश दिवस है, निःशुल्क अनुज्ञात किए जाएंगे।

3. कबाड़ सामान :

अंधमान और निकोबार प्रशासन के राजपत्र में नष्ट पोत आदाता द्वारा कबाड़ की अधिसूचना के अगले दिन से, या उस तारीख के अगले दिन से जिसको कि नष्ट पोत आदाता द्वारा संबंधित स्टीमर अभिकर्ता या माल के लदानकर्ता या लदान अभिकर्ता को कबाड़ सामान की पर्ची भेजी गई है, जो भी पूर्वतम हो, रविवार और पत्तन के अवकाश दिनों को अवर्जित करते हुए तीन दिवसों की निःशुल्क के रूप में गणना की जाएगी।

## (ग) भाग "ग" डैमरेज प्रभार

कब वसूली योग्य है

संदेय प्रभार

(1)

निःशुल्क दिवसों के अवसान के पश्चात् निःशुल्क दिवसों के अवसान के बाद पत्तन अभिवहन क्षेत्रों में पड़ा छोड़ा पहने छह दिनों के लिए अगले छह दिवसों के लिए उसके पश्चात् हुआ माल

(2)

प्रत्येक दो दिवसों या उसके भाग के लिए घाट-भाड़ा का पचास प्रतिशत, प्रत्येक दो दिवसों या उसके भाग के लिए घाट-भाड़ा का 100 प्रतिशत प्रत्येक दो दिवसों या उसके भाग के लिए 125 प्रतिशत

स्पष्टीकरण : इस प्रयोजन के लिए घाट-भाड़ा से निकास न किया जाए पड़े माल के वास्तविक एककों पर निकाली गई घाट-भाड़ा की रकम अभिप्रेत है, जो प्रथम दशमलव तक ठीक की गई हो।

## अनुसूची 4 (नियम 7 देखिए)

## (क) भाग "क" साधारण

मद सं.	इस भाग के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	संदेय प्रभार
(1)	(2)	(3)
1.	निम्नलिखित मदों का हैंडलिंग-अनुसूची 1 के भाग "क" में मद और वे मद जो घाट भाड़ा के लिए दायी नहीं है।	प्रति एकक 17 रुपया या प्रति मजदूर प्रति पारी या उसके भाग के लिए 28.00 रुपया या श्रमिक को वास्तविक मातानुमापी दर से संदाय, जो अधिक हो।
2.	किसी जलयान द्वारा रोके गए वापिस निर्यात स्थोरा की हैंडलिंग के लिए, कमी की बिन्दु तक और चट्टा लगाने के लिए।	—यथोक्त—
3.	करस्थम जलयानों में पत्तन पर उतारे गए स्थोरा पर और पत्तन का प्रयोग कर रहे या बार बार आ जा रहे पोत की पोत प्रयोग के लिए वास्तविक पोत फिटिंग, भंडार सामग्री, डनेज और सामान पर	—यथोक्त—

(ख) भाग "ख" पब्लिक, मास्टर, स्वामी और अभिकर्ता के बाह्य जैटी (लट) नौमरक मजदूरों के प्रदाय के लिए विशेष तुलाई

इस भाग के प्रयोजनों के लिए वर्गीकरण

संदेय प्रभार

प्रति मजदूर प्रति पारी या उसके भाग के लिए वसूलने के लिए प्रभार

35 रुपया

भाग "ग" अध्येपक्षित और प्रति किए गए पत्तन श्रमिक परन्तु जिनका पूर्णतः या उचित रूप से उपयोग नहीं किया गया की बाबत जलयानों के मास्टर, स्वामी या अभिकर्ता के विरुद्ध प्रभार।

मद सं.	इस भाग के प्रयोजनों के लिए वर्गीकरण	विदेशी जलयान	संदेय प्रभार तटीय जलयान
1	2	3	4
1.	पोतविशेषों का ठप्प हो जाना पोत डैरिकों की रिंगन, आठ घंटे की किसी पारी के लिए आठ घंटे की किसी पारी के लिए अभिकर्ता के अनुरोध पर जैनों का स्थानान्तरण प्रति घंटा प्रति मजदूर 3.75 रुपया प्रति मजदूर 2.50 रुपया लदान के लिए स्थोरा का तैयार न होना, लदान का पूरा होना और या पारी के समाप्त होने के पहले उतराई वर्ष पर जलयान का विलंब से आग-मन या किसी अन्य कारण से जो जलयान के कारण हुआ माना जा सकता है और कर्मकार के नियंत्रण से बाहर है की वजह से निष्क्रिय हुए पत्तन मजदूर।		
2.	प्रत्येक पारी के आरंभ पर तट कार्य प्रारम्भ हो चुकने के बाद, परे भेजे गए या अपेक्षित नहीं पत्तन मजदूर।	प्रति पारी या उसके भाग के लिए 42 रु. अथवा प्रति अर्धपारी या उसके भाग के लिए 21 रुपया	प्रति मजदूर प्रति पारी या उसके भाग के लिए 30 रुपया या प्रति अर्ध पारी या उसके भाग के लिए 15 रुपया।

टिप्पण :- यदि डेढ़ घंटे पूर्व निरस्त की जाने वाली किसी पारी के लिए हुक पर कार्य करने के लिए श्रमिकों की अध्यक्षता की जाती है तो पत्तन कार्यालय को लिखित रूप में सूचना देना चाहिए।

#### अनुसूची 5 (नियम 8 देखिए)

(क) भाग "क" रात्रिकालीन और अवकाश दिन प्रभार

मद कार्य और अवधि का विवरण		साधारण स्थोरा सं०	कोयला, खुले टैंकरों में कोक, संस्थापन मत्स्य झील के सभी प्रकार पंपिंग तेल के लिए संदेय प्रभार
1	2	3	4
1. विदेशी जलयान	प्रति पारी 600 रु०	प्रति पारी 300 रु०	—
2. तटीय जलयान	प्रति पारी 425 रु०	प्रति पारी 210 रु०	प्रति पारी 125 रु०
(ख) भाग "ख" पत्तन बंद अवकाश दिन I या II अथवा II पारी के दौरान किए गए कार्य के लिए			
(क) विदेशी जलयान		प्रति पारी 4950 रु०	
(ख) तटीय जलयान		प्रति पारी 3500 रु०	
(ग) मछली पकड़ने वाली टालर (नौका)		प्रति पारी 450 रु०	
(घ) स्थोरा का परिवहन और निर्यात पर ग्रहण के लिए		एक जलयान आगमन के परिवहन के लिए एक रेगिस्ट्री या मास भेजने वाला अथवा प्रति एक जलयान निर्यात के लिए ग्रहण प्रति पारी या उसके भाग 3500 रु०।	
(ग) भाग "ग" आयात स्थोरा के परिवहन के लिए जब संबंधित जलयान भी सक्रिय है:			
(क) सप्ताह के दिनों में (i) प्रातः 6 बजे से रात्रि 10 बजे तक और (ii) रात्रि 10 बजे से प्रातः 6 बजे तक		प्रत्येक आवेदक से प्रति पारी या उसके भाग के लिए 55 रु०	
(ख) रविवार और पत्तन के साधारण अवकाश में II और III पारी के दौरान		—यथावत—	
(घ) भाग "घ" तोल के लिए घाट जेटी की तुला चौकी को चालू रखना			
(क) सप्ताह के दिनों में प्रातः 6 बजे से सांय 8 बजे तक		प्रत्येक आवेदक से 66 रु०	
(ख) सप्ताह के दिनों में प्रातः 6 बजे से रात्रि 10 बजे तक		प्रत्येक आवेदक से 66 रु०	
(ग) (i) सप्ताह के दिनों में रात्रि 10 बजे से प्रातः 6 बजे तक		प्रत्येक आवेदक से प्रति पारी या उसके भाग के लिए 991 रु०	
(ii) रविवार और पत्तन के अवकाश दिनों में I, II और III पारी के दौरान।		प्रत्येक आवेदक से प्रति पारी या उसके भाग के लिए 330/- रु०	

## अनुसूची 6 (नियम 9 देखिए)

## घाट/जंटी प्रकीर्ण प्रभाग

## (क) भाग-क तुलाई प्रभार

पत्तन की तुला चौकी पर माल की तौल के लिए :

मद सं०	सेवा	संदेय प्रभार
1	2	3
1.	पत्तन की तुला चौकी पर कोयला, कोक और लोहे का स्क्रैप की तौल सभी दशा में	प्रति टन या टन के किसी भाग के लिए 50 रु०
2.	पत्तन की तुला चौकी या मापमानों पर सभी अन्य स्थोरा की तौल	प्रति टन या टन के किसी भाग के लिए 0.90 रुपया
3.	किसी गांठ, खालों और चर्म की तौल (जिसमें हैंडलिंग प्रभार है)	3.50 रु० (प्रति गांठ)
4.	पत्तन प्रभारों की बसूली के लिए पत्तन के आयात या निर्यात दस्तावेजों में टन भार की घोषणा के प्रयोजन के लिए, माल भोजने वाले या आयातकर्ता के अनुरोध पर स्थोरा की माप या तौल के लिए जब स्थोरा के संचयन के लिए आवश्यक श्रमिक और साधन जहाँ आवश्यक हों, पक्षकार ने स्वयं के खर्चे पर उपलब्ध कराए हों।	प्रति आवेदक अधिकतम 26.50 रुपया के अधीन रखते हुए, तौल का प्रचालन 1.50 रुपया पैकेज।

## (ख) भाग "ख" यात्री पथकर

मद सं०	इस मापमान के प्रयोजनों के लिए वर्गीकरण	संदेय प्रभार
1	2	3
1.	इस पत्तन पर किसी विदेशी पत्तन से आ रहे या किसी विदेशी पत्तन के लिए चढ़ रहे सभी यात्री	स्टीमर द्वारा संदेय उतर रहे या चढ़ रहे प्रति व्यक्ति 15 रु०
2.	इस पत्तन पर किसी भारतीय पत्तन से आ रहे या किसी भारतीय पत्तन के लिए चढ़ रहे सभी यात्री	स्टीमर द्वारा संदेय उतर रहे या चढ़ रहे प्रति व्यक्ति 1 रुपया।

## (ग) भाग "ग" आवंटित स्थान के लिए अनुज्ञप्ति फीस

मद सं०	स्थान का विवरण	एकक	अनुज्ञप्ति फीस मास
1	2	3	4
(क)	खुला स्थान (अविकसित)	100 वर्ग मीटर या उसका भाग	प्रति कनेडर मास 450 रुपया
(ख)	खुला स्थान (विकसित)	—यथोक्त—	प्रति कनेडर मास 525 रुपया
(ग)	वाटर बाइंड मेकेडम सर्फ से कठोरित खुला स्थान	—यथोक्त—	प्रति कनेडर मास 956.50 रुपया
2.	स्थोरा (निर्यात) के लिए अभिवहन क्षेत्र में खुला स्थान क्षेत्र	—यथोक्त—	प्रति कनेडर मास 1500 रुपया
3.	आच्छादित स्थान	आवंटित 10 वर्गमीटर उसका भाग	प्रति कनेडर मास 450.50 रुपया
4.	ओपन साइड्रेड ग्रेड	—यथोक्त—	प्रति कनेडर मास या उसका भाग 92 रुपया
5.	कार्यालय स्थान के रूप में प्रयोग के लिए आवंटित स्थान	—यथोक्त—	प्रति कनेडर मास या उसका भाग 262.50 रुपया

(घ) भाग "घ" घाट/जैती नौभरण प्रभार

मद सं०	इस मापमान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	संदेय प्रभार
1	2	3
1.	पुनरीक्षण के अधीन रहते हुए पत्तन द्वारा जलयान को प्रदाय की गई गैंग की खाबत नौभरण प्रभार	प्रति गैंग और प्रति पारो 1000 रु०

टिप्पण : एक गैंग में 20 मजदूर होंगे ।

संदाय की रीति

इन नियमों में उपबंधित सेवाओं के मद्दे सभी संदाय, यथा प्रयोज्य परेडिनी माल भेजने वाला आदि जितने सरकारी विभाग हैं के द्वारा निम्नलिखित रीति से किया जाएगा :—

(क) किसी राष्ट्रीयकृत बैंक पोर्ट ब्लेयर पर संदेय क्रास मागदेय डाक्ट

(ख) नगदी ।

[सं० पी आर-14011/11/89-पीजी]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21st April, 1992

**G.S.R. 428(E).**—Whereas the draft of the Andaman and Nicobar Islands (Fixation of Rates for the use of Landing places, Wharves, Quays, Warehouses, Sheds and other Miscellaneous Services) Rules, 1991 was published as required by sub-section 2 of Section (6) of the Indian Ports Act, 1908 with the Notification of the Govt. of India in Ministry of Surface Transport GSR No. 613(E) dated 3rd October, 1991 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of 60 days from the date on which copies of the said Notification as published in the Gazette of India was made available to the public:

And whereas copies of the said Notification were made available to the public on 29/1/92.

And whereas no objections and suggestions were received from the public.

Now, therefore in exercise of powers conferred by sub-section I of section 6 of the said Act, the Central Govt. hereby makes the following rules namely :—

## RULES

1. Short title :—These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Fixation of Rates for the Use of Landing Places, Wharves, Quays, Warehouses Sheds and other Miscellaneous Services) Rules, 1991.

2. Definitions : In these rules unless the context otherwise requires :—

(a) "Break bulk cargo" means free flowing cargo.

(b) "Bulk cargo" means free flowing cargo.

(c) "Consignment" means the goods covered by an application for import or export.

(d) "Dead Weight Tons" means the weight in tons of cargo, stores fuel passengers and crew carried by the ship when loaded to her maximum summer loading.

(e) "Ports of Andaman" means and includes the Port of Diolipur, Mayabunder, Rangat, Port Blair, Hut Bay, Car Nicobar, Nancowry Katchal and Combell Bay.

(f) "Schedule" means "Schedule" to these rules.



(g) "Vessel engaged in coastal trade" means :—

- (i) any Indian or a foreign vessel arriving at any of the Ports of Andaman from a Port in another part of India, in Ballast or with goods loaded or passengers embarked exclusively at the Indian Ports;
- (ii) Any Indian or foreign vessel departing from any of the Ports of Andaman to any other port in any other part of India either in ballast or with goods or with passengers destined exclusively for such port in any other part of India.
- (iii) any vessel flying a foreign flag operating in the Indian waters for such period as may be specified in a licence to be granted by the Director General of Shipping for carrying on Coastal trade.

(h) "Vessel engaged in overseas trade" means :—

- (i) every vessel flying a foreign flag and operating in the Indian Waters;

Provided that such a vessel shall not be deemed to be a vessel engaged in overseas trade during the period for which she is licensed by the Director General of Shipping to carry on coastal trade;

- (ii) every Indian Vessel loading goods for a foreign Port;
- (iii) every Indian vessel carrying goods from a foreign country;
- (iv) every vessel in ballast whether carrying goods or sailing empty proceeding from an Indian Port to a foreign port;
- (v) every vessel in ballast carrying goods or sailing empty arriving at an Indian Port from a foreign Port.

3. Scale of charges : The scale of charges for the various services shall be calculated on the following basis, namely :—

- (1) (a) one unit by weight means one tonne (thousand kilograms);
- (b) one unit by volume measurement means one cubic metre;
- (c) one unit by capacity measurement for liquids in bulk means thousand litres (one kilo litre);
- (2) In the case of bulk cargo, charges for wharfage, crantage, demurrage and special services shall be calculated on the basis of the units prescribed in the manifest of the vessel.
- (3) In the case of break bulk cargo, charges :—
  - (a) for wharfage and demurrage shall be calculated on the total of each item of goods;
  - (b) for crantage, shipment, delivery, loading and unloading shall be calculated on the weight of such cargo.
- (4) In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item fractions up to and including 0.5 shall be taken as 0.5 and fractions over and above 0.5 shall be treated as one unit unless otherwise specified.
- (5) The aggregate of all charges including demurrage payable on any one consignment shall be subject to a minimum of rupees five.
- (6) The minimum payment on account of demurrage on import or export shall be rupee one on any consignment.

4. Wharfage charges: Wharfage charges for the goods which are imported, exported, transhipped or passing through the Ports of Andaman shall be levied at the rates specified in Schedule I.

5. Charges for cranes and fork lifts : Charges for the use of wharf cranes, jetty cranes and fork lifts shall be levied at the rates specified in Schedule II.

6. **Demurrage** Demurrage charges shall be levied on all goods left in the transit sheds, yards, open space at wharves, jetties and quay berths in the port at the rates specified in Part C of Schedule III.

Explanation 1.—For the purposes of calculation of the number of days for which demurrage charges shall be levied, no allowance shall be made for Sundays or holidays.

Explanation 2—For the purpose of levy of demurrage charges allowances shall be made for free days as specified in Parts A and B of Schedule III.

Explanation 3—For the purposes of calculating demurrage charges under this rule 'Day' shall be reckoned from 6.00 A.M. of any particular day to 6.00 A.M. of the next day.

7. **Charges for special service** :—Charges for special service shall be levied at the rates specified in Schedule IV.

8. **Night and holiday charges**:—Charges for the work done during the night and on holidays shall be levied at the rates specified in Schedule V.

9. **Miscellaneous charges**—Charges for the miscellaneous services shall be levied at the rates specified in Schedule VI.

10. **Method of calculation for recovery** : (1) save as otherwise provided in these rules, for the purpose of recovery of the various charges, the gross unit of each package specified in its invoice or shipping document, as the case may be, shall be taken into account;

Provided that if the aforesaid documents are not available or if such documents do not mention the gross unit of such package, the units arrived at the actual test check shall be taken as the gross units.

(2) Every party filing an application for import or export, as the case may be, shall declare the correct unit or units in such application.

(3) Where gross units are not indicated in the shipping documents, the party filing the application shall weigh or measure as the case may be, the consignment and declare the same in the application.

(4) If any statement as to the weight or volume of any package made in the application is found to be inaccurate, the person making such application shall be deemed to have violated the provisions of this rule.

#### SCHEDULE I (see rule 4)

##### PART A

Item number	Nomenclature	Unit	Rate in Rs.
1	2	3	4
1.	General Cargo		
	(a) Bags, Bundles, Bales, cases	1 Tonne	20.00
	(b) Fire Bricks	100 or part thereof	3.00
	(c) Pig Iron	1 Tonne	20.00
2.	Animals		
	(a) Sheep, Goats and deer etc.	per head	4.00
	(b) Poultry etc. (in cage)	Each	1.00
	(c) Cow, Buffaloes, Bullocks	Each	20.00
	(d) Cow, Buffaloes calf with mother	free	free

1	2	3	4
3.	Coal		
	(a) Coal and Coke	1 Tonne	20.00
4.	Machinery etc.		
	(a) Machinery	1 Tonne	20.00
	(b) Unpacked Motor Boat	1 Tonne	20.00
	(c) Dinghies boilers and Tanks etc.	1 Tonne	20.00
5.	Petrol and Kerosene		
	(a) Petrol	1000 ltrs.	20.00
	(b) Kerosene	1000 ltrs.	20.00
6.	Motor Vehicles etc.		
	(a) Road Roller	1 Tonne	20.00
	(b) Tractor/Bulldozer		
	(c) Traboiler		
	(d) Motor Car complete		
	(e) Motor Chasis		
	(f) Trailor		
	(g) Motor Lorry or Truck		
	(h) Motor bicycle or scooter		
	(i) Motor bicycle or scooter with side car.		
7.	Shingles	1 Tonne	
8.	Bicycle on Deck		20.00
9.	Goods not otherwise specified	1 Tonne	24.00
10.	Goods not otherwise specified	1 Cubic metre	20.00
11.	Goods of less than 10 kg. will be chargeable at the Board's discretion.	per package	2.00

## PART B

## SPECIFIED CASES

Item Number	Classification for purposes of this scale	Dues Payable
1	2	3
1.	On cargo abandoned	Wharfage as per Scale 'A'
2.	On cargo excess landed or over landed	-do-
3.	On cargo confiscated by customs	-do-
4.	On cargo inclaimed or not cleared	-do-
5.	On cargo condemned by Port Health Authority and destroyed ultimately by the Port	-do-
6.	On cargo salvaged	-do-
7.	Unserviceable empty drums, empty bottles and other ship stores disposed off by vessels in the port including unmanifested dunnage	-do-

1	2	3
8.	On the manifested description of packages whether they are landed empty or partly empty, or in damaged condition.	Wharfage as per Scale 'A'
9.	On sweeping collected on board a vessel and landed at the port.	-do-
10.	On all cargo admitted to the port's transit areas for shipment whether it is shipped or having been brought in is taken out without being shipped.	-do-
11.	On cargo entering ports premises by road and not stored in and space open or covered, let out on monthly or annual basis, whether shipped or not.	-do-
12.	Cargo intended for shipment but stored in any space open or covered, let out on monthly or annual basis.	Wharfage as per Scale 'A' at the time of shipment only.
13.	Cargo intended for shipment but left in the Port's transit area.	Wharfage as per scale 'A' on entering the Harbour.
14.	Coal or oil fuel which has paid wharfage on landing, if manifested and shipped as cargo.	Wharfage as per Scale 'A'.
15.	Oil, fuel shipped for bunkers.	Wharfage at 66 2/3 percent of the wharfage as per Scale 'A' in entering the Harbour.
16.	Coal which has paid wharfage on landing re-shipped for bunkers.	Wharfage at the fixed rate of Rs. 2/64 per tonne.
17.	Regimental and Mess stores.	Wharfage as per Scale 'A'.
18.	Package containing more than one variety of articles carrying different rates of wharfage.	Wharfage as per Scale 'A' at the rate applicable for the article carrying the highest rate of wharfage.

## PART C

## GOODS FROM VESSELS IN DISTRESS

Item Number	Classification for Purposes of this Scale	Dues Payable
1	2	3
1.	Cargo of other Ports landed from vessels in distress.	Wharfage as per Scale 'A' of this chapter on landing.
2.	Cargo that has paid export wharfage at the Port Blair Port but has not been carried to destination.	No wharfage at the time of landing or at the time of re-shipment or if removed out of the Board's premises.
3.	Cargo of other ports re-shipped without having left the Board's premises.	No wharfage at the time of shipment.

NOTE: — Handling Charges if incurred on items 2 and 3 above will be recovered as per item 1 of Scale 'B' of clause.

## PART D

## TRANSHIP GOODS

Item Number	Classification for purposes of this Scale	Dues payable
1	2	3
1.	Cargo of other ports landed and re-shipped	Rs. 36.30 per tonne on the weight equivalent to the manifested tonnage of the cargo transhipped.

NOTE : (1) It is the responsibility of the steamer Agent to shift transhipped cargo for shipment when the on carrier vessel is berthed at a berth different from the one where the transshipment cargo is landed and lying.

(2) Removal of transshipment cargo other than transshipment container from one quay berth to another within the Harbour premises will be undertaken by the Board by special arrangement with the Traffic Manager at rates fixed by him.

(3) In respect of cargoes other than transshipment containers (loaded or empty) shifted from one hatch to another of the same vessel via the quay, only handling charges shall be recovered as provided in various chapters of the scale or rates.

(4) In respect of containers (loaded or empty) shifted from one hatch to another of the same vessel via the quay the charges shall be levied as on item No. 1 under this Scale.

2. Cargo other than mineral oil in bulk of other ports transhipped direct from ship to ship

Rs. 19.00 per tonne on the weight equivalent to the manifested tonnage of the cargo transhipped.

NOTE :— Wharfage shall be recovered at Rs. 3.00 per tonne on quantities of food grains transhipped into a smaller vessel from tanker/bulk-carrier at this port. However, in respect the goods transhipped to the smaller vessels discharging for ports outside India, wharfage shall be levied as per item No. 2 under this scale.

Exception:—The levy of Rs. 3.00 per tonne covered by this 'Note' shall be exempted in the following cases of transshipments.

(i) The quantity which was originally transhipped from the tanker/bulk carrier to the smaller vessel and subsequently landed and cleared at this port after paying the wharfage as per scale 'A' of this chapter.

1	2	3
	(ii) The quantity transhipped for the second time from the first smaller vessel to the second smaller vessel which was originally transhipped from the tanker/bulk carrier to this first smaller vessel and paid wharfage at Rs. 3.00 per tonne under this note of the scale for the first transhipment.	
3.	Cargo manifested for 'Local' and subsequently amended at Port Blair for 'Transhipment'.	Wharfage as per Scale 'A' of this chapter both on landing and on shipment.
4.	Oil, mineral in bulk, transhipped direct from ship to ship.	50% of the rate of wharfage as per Scale 'A' of this chapter on the transhipped units.

## PART E

## GOODS FREE OF WHARFAGE

Item Classification for purposes of this scale  
Number

1	2
1.	Goods consigned to or by the Board and goods consigned in the name of Government of India on ports account.
2.	Fodder accompanying livestock and not manifested as cargo.
3.	Manifested coal retained on board for bunkers.
4.	Sweeping collected from the Board's premises.
5.	Survey rejections.
6.	Cargo not manifested for transhipment but merely transferred from one hatch to another of the same vessel without being landed on the quay or on the barge/lighter.
7.	Bonafide Ship's fittings, ship's stores, unmanifested dunnage and provisions for the use of ships using or frequenting the port other than (1) oil fuel shipped for bunkers and (2) coal which has paid wharfage on landing, reshipped for bunkers.
8.	Bonafide passenger 'and seamen's baggage and personnel effects accompanying them.
9.	Main in bags or packets, manifested or unmanifested.
10.	Personal baggage, horses and carriages accompanying the Defence personnel, other than civil staff moving on duty embarking or disembarking and animals meant for providing food.

## PART F

## WHARFAGE ON FISH CATCHES

Craft length	Rate per trip
Upto 100 metres	Rs. 11.00
Above 10 metres and upto 15 metres	Rs. 22.00
Above 15 metres and upto 20 metres	Rs. 27.50
Above 20 metres and upto 25 metres	Rs. 38.50
Above 25 metres	Rs. 44.00

## SCHEDULE II (Sec Rule 5)

## Part 'A' GENERAL

The rate of charges for cranes and fork lifts.

Item Number	Classification for purpose of this scale	Charges
1	2	3
1.	Upto 1 tonne per package	Rs. 5.50 per tonne.
2.	Over 1 tonne and upto 5 tonnes	Rs. 9.70 per tonne.
3.	Over 5 tonnes and upto 10 tonnes per package	Rs. 17.85 per tonne per hoist.
4.	Over 10 tonnes and upto 15 tonnes per package	Rs. 26.10 -do-
5.	Item on which wharfage is quoted as per each in scale 'A' (a) wharfage	25 percent of the wharfage.
2.	APPLICATION :—	
	(a) Item in Part 'A' of Schedule I	
	(i) Goods on which wharfage is quoted per each	Charges as per scale above if crane/fork lift trucks are used for purposes other than landing and shipment except that the charge shall not be recovered in the case of packages weighing upto one tonne for stacking at the time of landing or shipment. Charges as per scale above if cranes/fork lift trucks are used for purposes other than landing or shipment.
	(ii) Other items.	
	(b) Bonafide ships' fittings, ballast for ships' use, ships' stores, dunnage and provisions for the use of ships using or frequenting the port.	-do-
	(c) Cargo from vessels in distress	-do-
	(d) Cargo not manifested for transshipment but merely transferred from one hatch to another of the same vessel or landed and re-shipped to the same vessel.	-do-
	(e) Goods water-borne for shipment and returned.	Charges as per scale above if cranes/fork lift trucks are used for purposes other than landing or shipment.
	(f) Goods manifested for transshipment	-do-
	(g) Goods consigned to or by the ports and goods considered in the name of Central Government on Port account.	-do-
	(h) Palletised cargo exported.	Charges as per scale above, on the weight excluding the weight of the pallets, if cranes/fork lifts trucks are used for purposes other than landing and shipment.

In respect of all packages weighing over one tonne each the rate of cranga will however be based on the weight of each individual packages loaded on a pallet as per scale above and shall not be based on the aggregate weight of the packages in the pallet.

No cranga will be charged for feeding the hatch point with palletised cargo where the weight of each package so bundled on the pallet is less than one tonne irrespective of aggregate weight of the packages offered as palletised load.

**NOTE (1)** No charge is leviable for the Port's cranes/fork lift trucks used in respect of in transit areas and to over flow areas after the expiry of free days.

(2) When the port is obliged to hire cranes/fork lift trucks from outside parties to remove goods in transit areas and to overflow areas, the actual hire charges incurred by the Port each day shall be apportioned between the several consignments handled according to their tonnage.

(3) When a crane/fork lift truck, which has been hired by the port is made available for use of an outside party, the actual charges incurred by the Port shall be charged to that party.

#### PART 'B' (1) HIRE OF CRANES TO MASTERS OWNERS OR AGENTS OF VESSELS

Charges against Masters, Owners or Agents of vessels in respect of cranes requisitioned and supplied for loading and unloading of vessels including barges and lighters are as under:—

Item No.	Classification of purposes of this part	Charge Payable	
		Foreign vessel other than foreign sailing vessel	Coasting vessel and for sailing vessel
1	2	3	4
1.	Cranes of 5 tonnes capacity or under:—		
	I. shift 0600 to 1400 hrs.	Rs. 200.00 per shift with a minimum of	Rs. 150.00 per shift with a minimum of
	II. shift 1400 to 2200 hrs.	Rs. 100.00 per half of a shift or part thereof.	Rs. 68.75 per half of a shift or part thereof.
2.	Crane of over 5 tonnes capacity:		
	I. shift 0600 to 1400 hrs.	Rs. 482.00 per shift with a minimum of	Rs. 310.00 per shift with a minimum of
	II. shift 1400 to 200 hrs.	Rs. 248.00 per half of a shift or part thereof.	Rs. 158.50 per half of a shift of part thereof.
	III. shift 2200 to 0600 hrs.		
3.	Use of cargo barges/ lighters self-propelled	Rs. 2000/- per hours of deployment	Rs. 1000/- per hour of deployment.



**Note:**

Whenever packages are landed or shipped by ship's own derricks without the use of Port's shore crane, charges shall be recovered on the vessel, at the rate of Rs. 5.50 per hour or part thereof per derrick used for landing and shipment of packages weighing below 5 tonnes each. If packages each weighing 5 tonnes and over are landed or shipped by the ship's own derrick charges shall be recovered 50 per cent of the rate as specified in Scale 'B' (1).

(ii) All charges on electric cranes covered by the Scale shall be increased by the twenty per cent during the periods when there is a power cut enforced by the Electricity Department of Andaman and Nicobar Administration.

**PART 'C' HIRE OF CRANES AND FORK LIFT TRUCKS FOR PURPOSES OUTSIDE THE ORDINARY ROUTINE OF LOADING SHIPMENT AND DELIVERY**

Item Number and Description	Charges payable
(1)	(2)
1. Power cranes and fork lift trucks of 5 tonnes capacity or under.	Rs. 415.00 per crane or fork lift truck per shift with a minimum of Rs. 207.00 per half shift.
2. Power cranes of over 5 tonnes.	Rs. 450 per crane per shift with a minimum of Rs. 275.00 per half shift.

**SCHEDULE III (see rule 6)**

**(a) PART 'A' Imports-Free Days.**

1. **GENERAL CARGO:**—Two working days in the case of coastal cargo and three working days in the case of foreign cargo excluding Sundays and holidays are free after complete of a vessel cargo or the date when the last package was put over side.

**EXPLANATION:**—General cargo means all cargo not specially mentioned in this part of scale.

2. **GOODS IN WHICH THE RATE OF WHARFAGE IS QUOTED PER EACH IN PART 'A':**—Free days are the same as for General Cargo.

3. **DANGEROUS GOODS:**—The same number of free days is allowed as for general imports. The free days will count from the day following the complete discharge of the cargo into the barges.

4. **SWEEPING COLLECTED ON BOARD:**—The same number of days is free as is allowed for general cargo.

5. **SWEEPING COLLECTED FROM THE BOARD'S PREMISES:**—Ten days including Sunday and Board's holidays are allowed free for sweeping of a particular commodity of a particular vessel, collected from the premises of the Ports of Andaman after the last date of clearance of the original commodity of that vessel which has caused the sweeping.

6. **SURVEY GOODS:**—The same number of days is free as is allowed for General Cargo.

**Note:**—(1) In respect of goods for which application for survey is received on the last free day, the period will be extended by an additional working day.

(2) In respect of goods surveyed on the last free day and on the extended free day under item (i) above, no demurrage will be levied if such goods are removed on the working day next succeeding that on free which they were surveyed.

(3) In the case of salvaged goods (see below) detained for survey, seven days excluding Sundays and Port's holidays will be allowed from the day following the notification of salvage by the receiver of wrecks in the Andaman and Nicobar Administration Gazette or from the day following the date in which the advice of salvage of goods is sent by the receiver or wrecks to the agent concerned, or the consignee of the goods or their clearing agent, whichever is earlier.

7. SALVAGED GOODS:—The free period viz. two working days in the case of coast cargo and three working days in the case of Foreign cargo will count from the day following the notification of salvage by the receiver of wrecks in the Andaman Nicobar Administration Gazette, or from the day following the date on which the advice of the salvage goods is sent, by the receiver of wrecks to the steamer agent concerned, or the consignee of the goods or their clearing Agent, whichever is earlier.

8. PACKAGES LANDED EMPTY OR PARTLY EMPTY:—The free days shall be as according to the description of goods.

9. GOODS LANDED IN EXCESS OR UNDER 'NIL' MARK, ETC.:—Goods landed in excess of the manifested quantity are free for periods not exceeding six days calculated from the date following the issue of vessels out turn, by the Port excluding Sundays and Port holidays.

(b) Goods under 'Nil' mark or with marks differing from the manifested quantity on amended delivery orders issued by the agents are free up to six working days in the case of foreign cargo excluding Sundays and Port Holidays after the date of complete discharge of a vessel's cargo.

10. ABANDONED GOODS:—(a) Abandoned Goods are allowed free days as per description of goods. Demurrage on abandoned goods shall be limited upto the date of receipt of intimation of abandoned, in the office of the Chief Port Administrator, in writing, for the goods so abandoned.

(b) Abandoned and uncleared/unclaimed goods sold by the Port in public auction:—In respect of abandoned and uncleared/unclaimed goods sold by the Port in public auction, the demurrage leviable shall be limited to six months from the date of its accrual, or to the date of receipt of intimation of abandonment in the office of the Chief Port Administrator, in writing, whichever is earlier. The limiting of demurrage to six months, as per the above provisions, is not admissible in case of abandoned uncleared/unclaimed goods sold by the Port in public auction, where there was a request from the agent concerned for withdrawing the goods from the stage in the process of arranging the auction sale of goods, by the Port.

In such cases demurrage shall be reckoned upto the date of receipt of intimation of abandonment, if any, in the office of the Chief Port Administrator, in writing, tendered to the Port by the agents concerned after the request for withdrawing the goods from the sales, or upto the date of sale by the Port, whichever is earlier.

Note:(i) Request if any, from the consignee/clearing agents/owners of the goods for withdrawal from the sale of abandoned/uncleared/unclaimed goods by the Port shall not be considered unless sufficient amount to cover the dues upto the expected date of clearance of the goods, which was requested for withdrawal from the sale is deposited with the Port by the concerned party alongwith said request.

(ii) After the payment of demurrage as per Note (i) above, if the goods were not cleared by the consignee/clearing agent/owner and subsequently auctioned, the insufficiency of sale proceeds, if any, would be recovered from agent concerned limiting the demurrage upto a maximum period of six months from the date of its accrual.

11. DURING CONGESTION:—If at any time Port should apprehend serious congestion in its transit areas to the detriment of the rapid transit of goods, through the Port, it may direct the owners or consignees of any specified goods, to remove such goods from the Harbour premises within a given time, and should the goods not be so removed the Port may charge them demurrage thereon upto Rs. 50/- per unit per day until the goods shall have been removed from the Harbour premises. Also the Port may itself remove from them the transit areas at the expense of the owners and shall stack them in any space within its premises at the risk of the owner.

## PART 'B' EXPORT FREE DAYS

1. (a) Export cargo for a vessel shall be allowed a free period of not exceeding eight days (including Sundays and Port's holidays) from the actual day of receipt of the goods in transit area.

(b) A free period not exceeding ten days including Sundays and Port's holidays from the actual day of receipt of the goods in the transit area shall be allowed in-respect of export cargo stored in the open and shipped in bulk and paying wharfage for not less than 1000 units (in measurement or in tonnage), this minimum quantity for eligibility to the above free days being restricted to one particular commodity shipped by one particular vessel, covered by one export application.

(c) From the day the vessel commences loading of export cargo, to the day the vessel completes loading.

2. Goods not shipped and removed outside: Goods shutout by the ship or prevented from shipment by act of God such as cyclone, grounding of vessels, etc., and removed outside, shall be allowed in addition to the free days referred to under clause I above, two days (excluding Sundays and Port's holidays) next to the day of completion of taking in of exports by the vessel.

(b) Goods not shipped for any other reasons than above excluding sweepings, shall be allowed the same free days as under item I.

(c) Three days including Sundays and Port's holidays are allowed free for sweeping of a particular commodity of a particular vessel collected from the Ports premises after the last date of shipment of the original commodity of that vessel which has caused the sweepings.

3. Salvaged Goods:—Three days excluding Sundays and Port's holidays will count as free, from the day following the notification of salvage by the receiver of wrecks in the A&N Administration Gazette or from the day following the day on which the advice of the salvage of the goods is sent by the receiver of wrecks to the steamer agent concerned or the shipper of the goods or the shipping agents, whichever is earlier.

## PART 'C' DEMURRAGE CHARGES

When recoverable	Charge Payable
(1)	(2)
Goods left lying in the Port's transit areas beyond the expiry of the free days.	For the first six day after the expiry of the free days. 50 percent of the wharfage for every two days or part thereof.
	For the next six days. 100 percent of the wharfage for every two days or part thereof.
	Thereafter 125 percent of the wharfage for every two days or part thereof.

EXPLANATION:—For this purpose 'Wharfage' means the amount of wharfage worked out on the actual units of the goods lying uncleared, corrected to the first decimal place.

## SCHEDULE IV (see rule 7)

## (a) PART 'A' GENERAL

Item No.	Classification for purposes of this part	Charges Payable
(1)	(2)	(3)
1.	Handling the following item:— Items in Part 'A' of Schedule—I and those which are not liable for warfage.	Rs. 17.00 per unit or Rs. 28.00 per mazdoor per shift or part thereof or actual piece-rate payment to the labour whichever is higher.
2.	For handling export cargo returned shut out by a vessel to point of shortage and for stacking it.	-do-
3.	On cargo from vessels in distress landed at the port and on bonafide ship's fittings, stores, demurrage and provisions for the use of ships using or frequenting the port.	-do-

## (b) Part 'B' SPECIAL PORTERAGE FOR THE SUPPLY OF JETTY/SHORE/STEVEDORING MAZDOORS OUTSIDE PUBLIC, MASTER OWNERS AND AGENTS.

Classification for the purpose of this part	Charges payable
(1)	(2)
Charges to be recovered per mazdoor per shift or part thereof.	Rs. 35/-

## PART 'C'—CHARGES AGAINST MASTER, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS IN RESPECT OF PORT LABOUR REQUISITIONED AND SUPPLIED BUT NOT FULLY OR PROPERLY UTILISED

Item No.	Classification for purposes of this part	Foreign Vessel	Charge payable coasting vessel
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Port Mazdoors rendered idle on account of the breakdown of ships winches, rigging of ship derricks Shifting of cranes at the request of agent. Cargoes not being ready for shipment completion of loading and/or unloading before the end of the shift, late arrival of vessel at berth or for any other reason which is attributable to the vessel and is beyond the control of workman.	Rs. 3.75 per mazdoor per hour for a shift of 8 hours.	Rs. 2.50 per mazdoor per hour for a shift of 8 hours.
2.	Port mazdoors sent away or not required, after shore work shall have commenced at the start of each shift.	Rs. 42/- per shift or part thereof or Rs. 21/- per half shift or part thereof.	Rs. 30/- per mazdoor per shift or part thereof or Rs. 15/- per half shift or part thereof.

Note:—If the labour is requisitioned for work at hooks for a shift is to be cancelled one and half hours' prior notice must be given in writing to the Port office.

## SCHEDULE V (see Rule 8)

## (a) PART 'A' NIGHT AND HOLIDAY CHARGES

Item No.	Description of work and period	General Cargo	Charges payable for coal, coke in bulk tankers pumping oils of all kinds to installation	Fish Catches
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Foreign vessel	Rs. 600/- per shift	Rs. 300/- per shift	—
2.	Coasting Vessel	Rs. 425/- per shift	Rs. 210/- per shift	Rs. 125/- per shift
(b) PART 'B' FOR WORK DONE PORT CLOSED HOLIDAYS DURING I OR II OR III SHIFT.				
(a)	Foreign Vessel	Rs. 4950/- per shift.		
(b)	Coasting Vessel	Rs. 3500/- per shift.		
(c)	Fishing Trawler/boat	Rs. 450/- per shift.		
(d)	For delivery of cargo and admission on exports.	Rs. 3500/- per shift or part thereof for one consignee or shipper for delivery of import one vessel or admission of exports per one vessel.		
(c) PART 'C' FOR DELIVERY OF IMPORT CARGO WHEN THE CONCERNED VESSEL IS ALSO WORKING ON:				
(a)	Week days (i) 6 a.m. to 10 p.m. and (ii) from 10 p.m. to 6 a.m.	Rs. 55/ per shift or part thereof from each applicant.		
(b)	On sundays and Port's ordinary holidays during, II and III shift.	-do-		
(d) PART 'D' KEEPING WHARF/JETTY WEIGH-BRIDGE OPEN FOR WEIGHMENT.				
(a)	On week days from 6 am to 8 pm	Rs. 66/- from each applicant.		
(b)	On week days from 6 am to 10 pm	Rs. 66/- from each applicant.		
(c)	(i) On week days from 10 pm to 6 am	Rs. 991/- per shift or part thereof from each applicant.		
	(ii) On sundays and Port's holidays during I, II and III shifts.	Rs. 330/- per shift or part thereof from each applicant.		

## SCHEDULE VI (see rule 9)

## WHARF/JETTY MISCELLANEOUS CHARGES

## (a) Part A—WEIGHMENT CHARGES

For weighment of goods on the Ports weigh bridges.

Item No.	Service	Charge payable
1	2	3
1.	Weighment of coals, coke and scrap iron on the Port's weighbridges in all case.	Rs. 50/- per tonne or part thereof a tonne.

1	2	3
2.	Weighment of all other cargo on ports weigh bridges or scales.	Rs. 0.90 (per tonne) or part of a tonne.
3.	Weighment of a bales, skins and hides (including handling charges).	Rs. 3.50 (per bale)
4.	For weighment or measurement of cargo at the request of the importer or shipper for the purpose of declaration of tonnage in the import or export documents of the Port for recovery of Port Charges, the necessary labour and the appliance for the movement of the cargo wherever necessary being provided by the party at his cost.	Rs. 1.50 per package operation of weighment, subject to a maximum of Rs. 26.50 per applicant.

## (b) PART 'B' PASSENGER TOLL

Item No.	Classification for purposes of this scale	Charge Payable
1	2	3
1.	All passengers disembarking and embarking of this Port from and to any Foreign Port.	Rs. 15/- per head payable by steamer landing or embarking.
2.	All passengers disembarking and embarking at this port from and to any Indian Port.	Re. 1/- per head payable by steamers landing or embarking.

## PART 'C'—LICENCE FEE FOR SPACE ALLOTTED

Item No.	Description of space	Unit	Licence fee month
1	2	3	4
(a)	Open space (undeveloped)	100 sq.m. or thereof	Rs. 450/- per calendar month.
(b)	Open space (developed)	-do-	Rs. 525/- per calendar month.
(c)	Open space hardened with water bound macadam surf.	-do-	Rs. 956.50 per calendar month.
2.	Open space area in the transit area for cargo (export)	-do-	Rs. 1500/- per calendar month.
3.	Covered space	10 sq. mtrs. allotted part thereof.	Rs. 457.50 per calendar month.
4.	Open sided shed	-do-	Rs. 92/- per calendar month or part thereof.
5.	Place allotted for use as office accommodation.	-do-	Rs. 262.50 per calendar month of part thereof.

## (d) PART 'D' WHARF/JETTY STEVEDORING CHARGES

Item No.	Classification for purpose of this scale	Charge payable
1	2	3
1.	Stevedoring charges in respect of gang supplied by the Port to the vessel subject to revision.	Per gang and per shift Rs. 100

NOTE:—A gang consists of 20 mazdoors.

## MODE OF PAYMENT.

All payments on accounts of the services provided in this rules shall be made by the consignees/shippers etc. as applicable including Government departments by following modes:—

- (a) Crossed Demand Draft payable at Port Blair on any nationalised bank.
- (b) Cash.

[F.No. PR 14011/11/89—PG]  
ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

